



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningsätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Faegh Adel Pour tel. 070-786 3803
Granskad av: Lars Dahlin
Fastställd av: Hans Höwitz
Gäller fr.o.m: 2020-11-02
Gäller t.o.m: t.v.
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Tunnelbana 2
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Tub.

Sth 70 på fem platser på Tub 2 med rälsförhöjningsbrist

Bakgrund

Rälsförhöjningsbrist uppkommer när okompenserad sidoacceleration uppstår i en kurva, vid en viss hastighet, där den teoretiska rälsförhöjningen är större än anordnad rälsförhöjning. Denna brist på dosering är inte av trafiksäkerhetsmässig karaktär men kan på sikt slita på bankonstruktionen och kan innebära en nedsatt komfort. På tunnelbana 2 har rälsförhöjningsbrist mätts upp på fem platser (delsträckor) som idag har Sth 80.

Åtgärder

För att komma till rätta med rälsförhöjningsbristen så kommer dessa sträckor att skyltas upp med permanent hastighetsbegränsning till Sth 70 på de sträckor som anges nedan. En åtgärdsplan för att åtgärda avvikelserna håller på att tas fram.

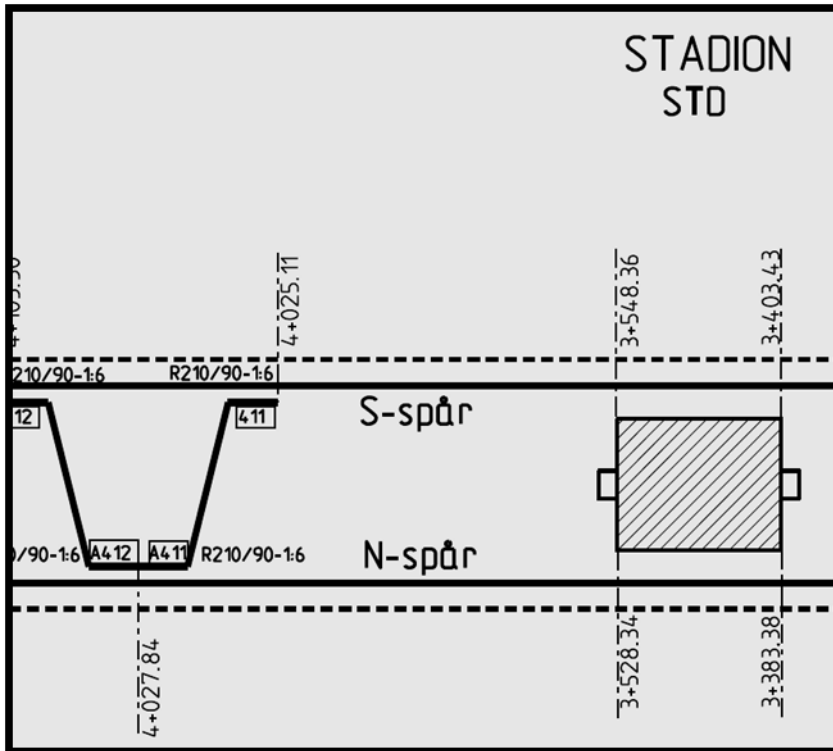
Hans Höwitz
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen

SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Norrgående spår

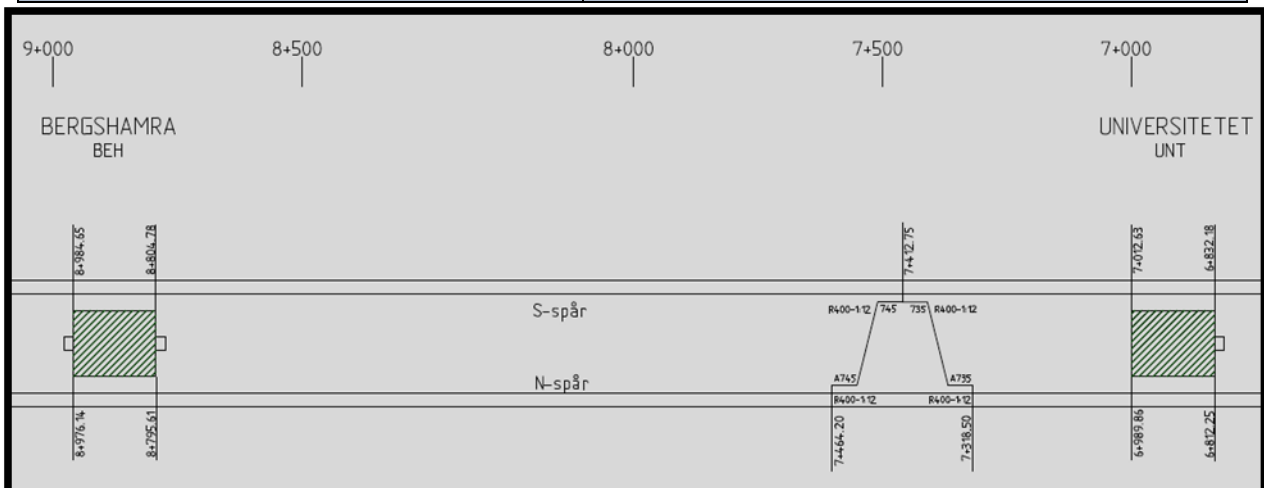
Stadion norrut

N-spår Hastighetskyllning med 70km/h	Start sektion 3+ 540,039 Slut sektion 4+005,410
--------------------------------------	--



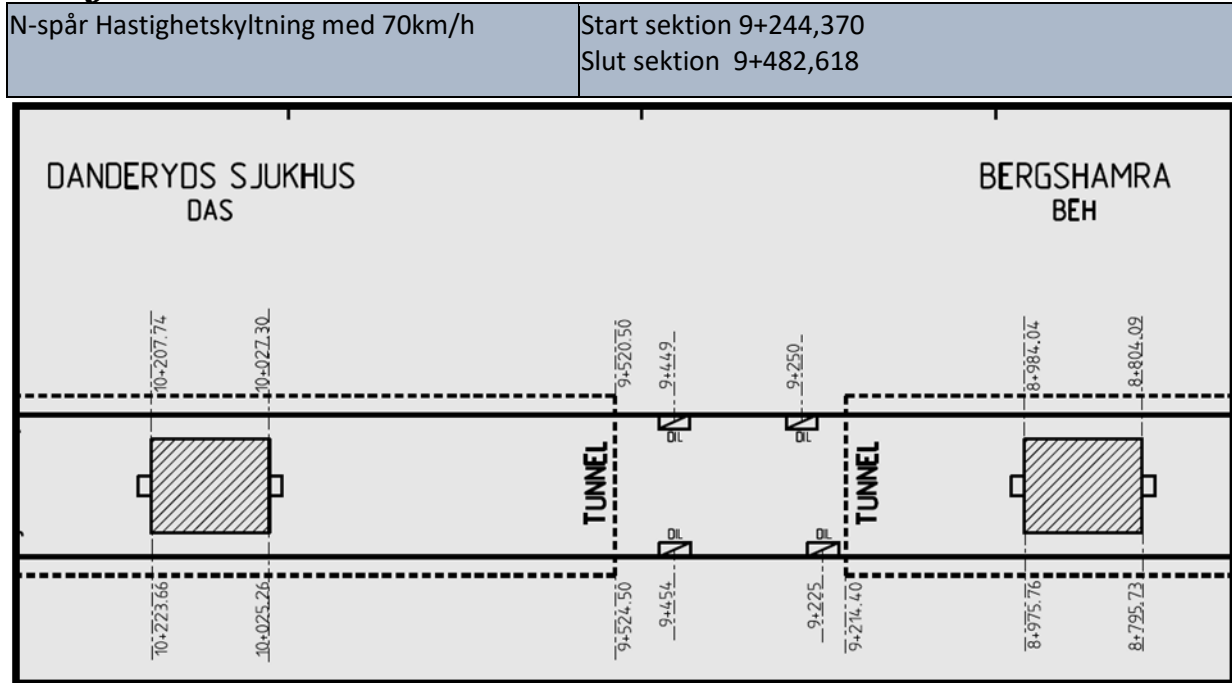
Universitet norrut

N-spår Hastighetskyllning med 70km/h	Start sektion 8+443,664 Slut sektion 8+812,843
--------------------------------------	---



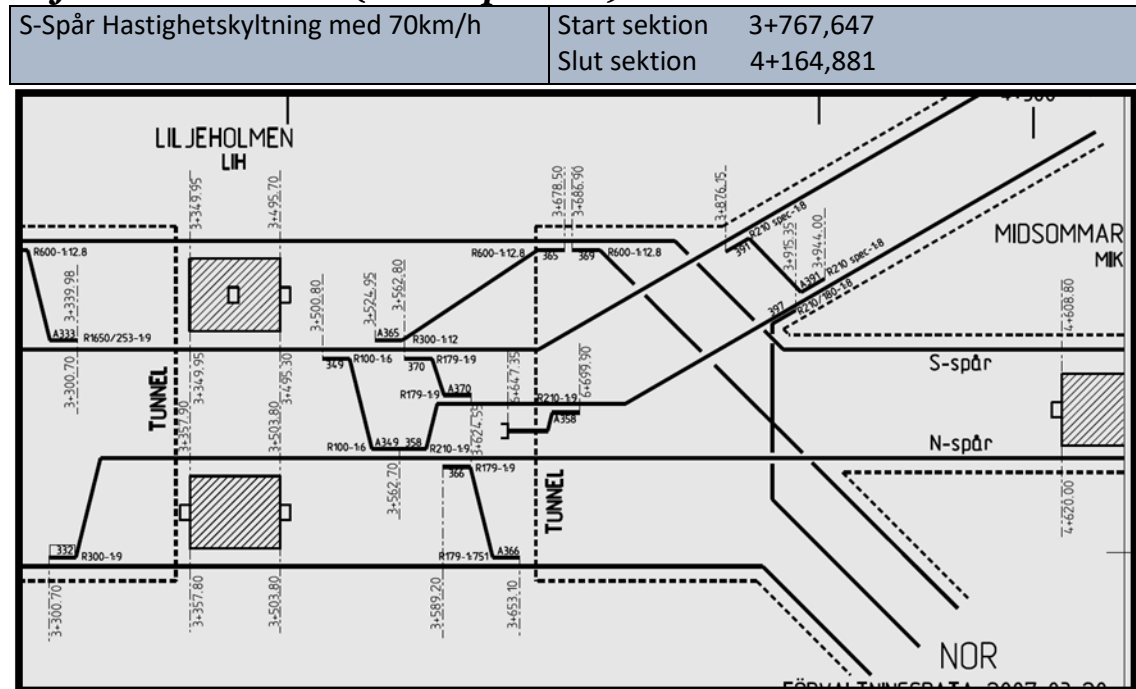
SÄKERHETSMEDELAND (SM)

Bergshamra norrut



Södergående spår

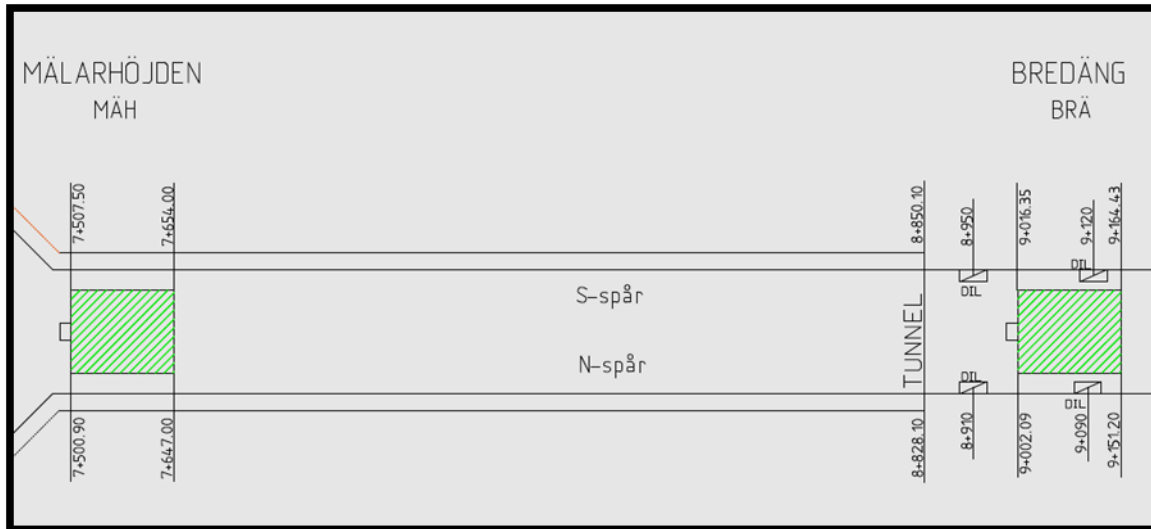
Liljeholmen söderut (mot Aspudden)



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Mälarhöjden söderut

S-Spår Hastighets skyltning med 70km/h	Start sektion	8+388,992
	Slut sektion	8+748,754



Slut!